

On the Move

AMETI东区公交车专用道 | 施工进度

最新施工里程碑

来自东区公交车专用道工作组的最新消息

我们希望您在享受着愉快且安全的夏季。在圣诞小假期后，我们已经开始了修建东区公交车专用道的繁忙工作。好消息是计划于2021年竣工的Panmure和Pakuranga路段的第1项目阶段施工正在如期进行。我们再一次对您在施工期间给予的耐心与合作表示感谢。

- 1 Panmure交叉路口的重新设计布局
- 2 Lagoon Drive (Lagoon Drive和Church Cres转角处)的挡土墙
- 3 在Tamaki River东侧给新公交车专用道大桥安装桥墩
- 4 在Tamaki River西侧搭建桥梁引道
- 5 新公交车专用道的多个路段已经完成混凝土浇灌
- 6 Pakuranga Road上的挡土墙

如果您希望看到简报的中文版本，请访问 AT.govt.nz/ameti 并转至翻译资源。

本期刊内容

1 本期热点

3 东区奥克兰居民改变交通行为

4 公交车专用道大桥的施工进展

让奥克兰东区动起来吧

1 本期刊内容



2020年2月至5月的施工计划

1 继续将原Panmure交通环岛改建成有四条道路的交通信号灯交叉路口, 并

- a. 重建该区域的道路
- b. 修建新公交车专用道路面
- c. 建设交叉路口周围的街景

2 继续Lagoon Drive区域的施工, 包括

- a. 重新开通Domain Road和Basin View Lane的交叉路口
- b. 从Basin View Lane的交叉路口开始, 修建Lagoon Drive上的公交车专用道
- c. 开通Domain Road通往

Lagoon Leisure Centre的新路口

- d. 完成挡土墙的修建
- e. 完成交叉路口周围的挡土墙和街景建设
- f. 安装公用服务设施
- g. 复活节期间的主要施工 (我们即将发布关于该期间主要道路施工的更多信息)
- h. 搭建全桥结构

3 继续Pakuranga Road区域的施工

- a. 开通Kerswill Avenue和Pakuranga Road的交叉路口
- b. 建设交叉路口的公交车专用道
- c. 永久关闭Tamaki Bay Road (将改为独头巷道)
- d. 连接Latham Avenue和Dillimore Avenue, 然后将Latham Avenue改建成独头巷道。



社区布告栏

最近工作组花了数小时在社区内收集垃圾, 与当地居民交谈并回答关于施工项目的问题。回馈和融入社区是我们工作的一部分。我们期待2020年的下一次垃圾清理工作。

我们还很荣幸地在去年底的一系列社区BBQ活动中与众多民众相会。在未来的12月内我们还会举办一些活动, 相关信息将在稍后公布。



行驶限速



保证 人身安全

我们都希望每天能够安全无恙地回到家中, 包括我们的工作组和途经施工区的当地居民。请确保您在施工区的车辆行驶速度在每小时30公里以内, 以确保大家的人身安全。



让奥克兰
东区动起来

3 奥克兰东区居民在施工期间改变了交通行为

我们尽一切可能减少AMETI东区公交车专用道第1项目阶段施工对当地交通带来的影响。有四种重要的方式帮助实现这一目的。

1. 交通监管

奥克兰交通局使用GPS信息和点对点摄像头技术对道路施工导致的交通流进行评估。这样会帮助我们了解如何改善交通管理规划以及交通信号灯,使施工期间的交通最大程度的畅通。

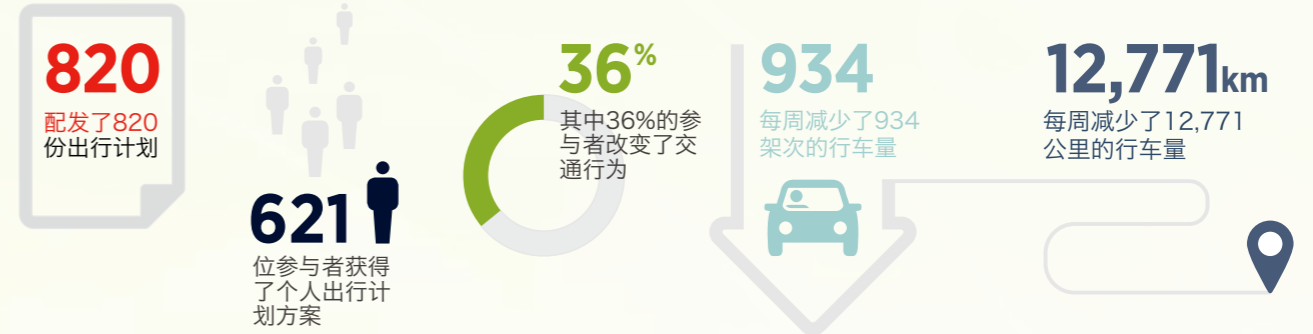
2. 增添交通选择

在2019年,除了对交通流的监控,我们还采取了措施以降低因施工对交通造成的干扰并提供了更多的交通选择。其中包括Pakuranga Road的临时T2公交车专用道、往返于Howick, Pakuranga和Panmure Station之间的新快速公交车服务以及位于Lloyd Elsmore Park的Park and Ride服务。

3. 个人出行计划

我们的个人出行计划方案自去年项目开工起实施,已经开始收获令人惊喜的成果。该方案为奥克兰东区居民提供建议和交通选择,协助居民们在该区域施工时出行。

所取得的部分成果:



4. 节假日期间进行的主要施工

我们尽可能地在节假日期间车流量较低的时候进行干扰性最强的施工(包括道路和街道的封闭)。



4 公交车专用道大桥工程展望与进度

高品质的城市和街景设计配上公共艺术品、优化的公交车线路连接、自行车道和人行道均为东区公交车项目建设的一部分。在未来的几个月里，我们将为您介绍更多关于公共空间的信息以及公交车专用道在竣工后呈现的主要特色。项目的设计、街景的升级以及受益于民众空间是该项目的核心。以下是新大桥和周围区域的部分效果图。



请访问网站AT.govt.nz/ameti以了解工程进展。



新公交车专用道大桥的钢梁已于上个月抵达施工地点。总长超过200米的桥梁从Whangarei运达，将在未来的几个月内逐步移至河水上。

- 新西兰有史以来建造的最大的简支钢梁桥。
- 三条主梁：靠河畔两端的两条梁长66.5米，中间的梁长73.5米。
- 每条梁超过100公吨重。

东区居民注册个人出行计划服务

超 过800人注册了个人出行计划服务。该服务是奥克兰交通局用于帮助居民根据其情况和出行路线制定的计划。仅仅是当地居民搭乘公共交通工具的这一项改变就已经降低了每周一人一车驾驶出行所累计产生7000公里的行车量。按照下面的信息注册!

请访问网站AT.govt.nz/ameti以了解出行建议和施工信息，或者访问网站AT.govt.nz/travelplaneast以获取个人出行计划



未来的奥克兰东区 正在建设中



请访问网站[AT.govt.nz/ameti](https://at.govt.nz/ameti)以了解工程进展。

AUCKLAND'S FUTURE IN PROGRESS

