

AMETI

东区公交车专用道 (AMETI Eastern Busway) 指南

AMETI东区公交车专用道计划



让奥克兰东区动起来!

AT.govt.nz/ameti



AMETI 东区公交车专用道

为奥克兰东区提供更多的出行选择，
以及更快捷、更频繁、更可靠的旅行体验。

“AMETI东区公交车专用道”是一项为奥克兰东南地区制定的交通转型计划，旨在为该地区以及奥克兰的其它区域提供更加完善的出行选择、显著提升公交服务的可靠性并缩短旅途时间。

当AMETI东区公交车专用道完工之后，在交通高峰期搭乘公交车或火车往来于Botany与Britomart之间的单向车程时间将少于40分钟。

该计划还将带来更多的优势和成效。

其中之一是崭新的自行车骑行与步行转车方式，以及时尚的城市设计美化，三个全新的车站，此外还将改善普通交通设施，例如在主要的交叉路口设置先进的交通信号灯。



我们还计划以一座采用新型建筑设计的城市立交桥将Pakuranga Road与Pakuranga高速公路相连, 从而增加可选的交通路线并缓解日常交通拥堵问题。

新的立交桥将发挥重大作用, 通过从该地区的繁忙道路交叉口分流高达40%的车流量, 帮助公交车实现畅通无阻的行程。

到目前为止, 通过启用新的Panmure车站和开通Te Horeta Road, 我们已经完成了主要的交通改进措施。

下一阶段将是修建Panmure与Pakuranga Town Centre之间的公交车专用无拥堵车道。

Panmure与Botany之间的期末项目预定将于2026年完工。



已取得的成效

作为AMETI东区公交车专用道的一部分，当地的交通状况在某些方面已取得了显著改善。

Panmure车站现在是奥克兰排名第五位的最繁忙车站（相比2013年的第十五位排名有所提高），而Te Horeta Road的开通为普通车辆和公交车提供了更多的交通路线选择。

我们将在不久之后针对Panmure与Pakuranga之间的下一项目阶段做出决策，其中包括Lagoon Drive和新增的Panmure Bridge沿线的公交车专用道。

预定将于2018年底开始施工。



Panmure车站
(已于2014年完工)



Te Horeta Road
(已于2014年完工)



将现有的环形交叉路口
改建成更加安全、设置
交通信号灯的交叉路口



Lagoon Drive (于2018
年初启动建设前期工作)



Pakuranga Road沿线的
公交车专用道 (于2018
年初启动建设前期工作)



Tamaki River Busway
Bridge (于2018年初启
动建设前期工作)

奥克兰交通局目前正在为Pakuranga至Botany的项目阶段开展公众咨询活动。

本项目阶段包括Pakuranga与Botany之间的公交车专用无拥堵车道延建、位于Pakuranga Town Centre的新增车站、用于连接Pakuranga Road与Pakuranga高速公路的城市立交桥, 以及多项自行车道、步行道、景观和城市设计美化工程。

在当前的咨询期结束之后, 将会发布最终的拟议设计方案, 作为针对Pakuranga至Botany项目阶段的“必备条件通知 (Notice of Requirement)” 流程的一部分。



这是一个征询公众同意的过程，旨在为所有市民提供提交意见和建议，并在公开听证会上获得独立委员会聆讯的机会。

我们将会不久之后提供更多有关“必备条件通知”流程以及如何提交意见的信息。

您还可以通过参加我们在2018年内举办的任一公共信息宣传活动了解更多的资讯（请在宣传册的末页查看活动日期和地点）。





主要路



阶段

Panmure项目阶段 (完成)

- Te Horetā Rd
- 新的Panmure车站

■ ■ ■ ■ 专用人行道

■ 专用自行车道

■ 公交车站和中转设施

Panmure至Pakuranga项目阶段 (正在进行建设前期工作)

- 新的Panmure交叉路口
- 新的Panmure Bridge
- Lagoon Dr和Pakuranga Rd公交车专用道

■ Pakuranga至Botany项目阶段 (进入“必备条件通知”流程的征询公众同意环节)

项目阶段



让奥克兰东区动起来!



时间线



2018年初
就Panmure至Pakuranga项目阶段征询公众同意的独立听证决策



2018年底至2020年底
修建Panmure至Pakuranga路段的公交车专用道



2020年至2022年
修建Reeves Road立交桥



2022年至2025年
修建Pakuranga至Botany的自行车道和人行步道



2017年底至2018年初
公众谘询 (Pakuranga至Botany项目阶段)



2018年中至年底
递交关于Pakuranga至Botany项目阶段的必备条件通知



2018年底至2019年底
修建Panmure Busway Bridge



2022年至2025年
修建Pakuranga至Botany路段的公交车专用道

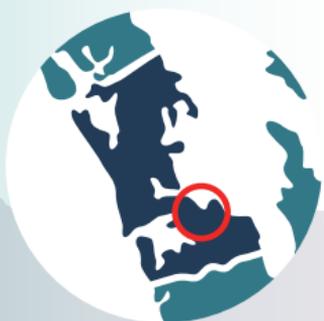


2026年
Botany车站完工*

*处于规划阶段。

为什么奥克兰需要 AMETI 东区公交车专用道？

AMETI 东区公交车专用道将能为奥克兰的这一不断增长的多元化地区提供更好的转车服务、更短的旅途时间和更多的出行选择。



在过去的三十年里，奥克兰东区一直在快速增长，其人口基数的增长尤为迅猛。



预计至2030年时的人口总数将增至约

160,000

虽然各项服务已有所改善，但仍需进一步对奥克兰的这一快速增长地区的基础设施做出重大变革。



实施AMETI计划 计划的前后对比

现有的策略性公共交通网络



在交通高峰期搭乘
公交车或火车往来于
Botany与Britomart
之间的单向车程时间
仅需**38分钟**

完工之后，Botany
与Panmure之间的
车程时间将**缩短15
分钟**

拟议的策略性 公共交通网络

预计Botany与
Panmure之间的
AMETI东区公交车专用
道在
上午的交通高峰期将能
达到约**7,500人**的客运量
(2046年)¹



¹ 2046年上午2小时交通高峰期PT客运量

(APT3 AMETI_Prefered_AllStops_I9_NoCrowd Network)

信息来源：奥克兰交通协同计划 (Auckland Transport Alignment Project), 2016年9月

更快捷、更可靠的旅途体验

AMETI东区公交车专用道的目标是为市民提供更多更好的出行选择。

这将鼓励更多的人搭乘公共交通工具，从而降低道路占用率，使得货运和商业运输更加畅通无阻，同时改善Panmure Town Centre和Ti Rakau Drive/Reeves Road/Pakuranga高速公路交叉路口等主要交通瓶颈的路况。

作为最后一个目标，推出步行和自行车骑行的转车方式将令该地区受益匪浅。

我们的最终目标是通过AMETI东区公交车专用道来促进Botany、Pakuranga、Panmure及其周边地区的经济增长与复兴。





搭乘公交车或火车往来于 Botany与Britomart之间的单向车程时间仅需38分钟



Botany与Panmure之间的车程时间最多可缩短15分钟



推出Reeves Road立交桥可将Pakuranga Road的车流量降低40% (位于Pakuranga Road与Lagoon Drive之间), 并为普通车辆进出Pakuranga高速公路提供更多便利



长达7公里的自行车道和人行步道



Botany与Panmure之间长达7公里的专用公交车道



预计奥克兰东南地区的公交车客运量将从约5%增至13%



新增3个市区公交车站, 为往来于奥克兰的其它地区提供更多便利



5个设有全新优质交通信号灯的交叉路口, 为普通车辆提供更好的通行路况



新增两座分别横跨Tamaki Estuary和Pakuranga Creek的专用“公交车公路桥”







Ti Rakau Drive和
新增桥梁沿线的公交
车专用道



让奥克兰东区动起来！



采用新型建筑设计的城市 立交桥



仅为展示性设计



仅为展示性设计

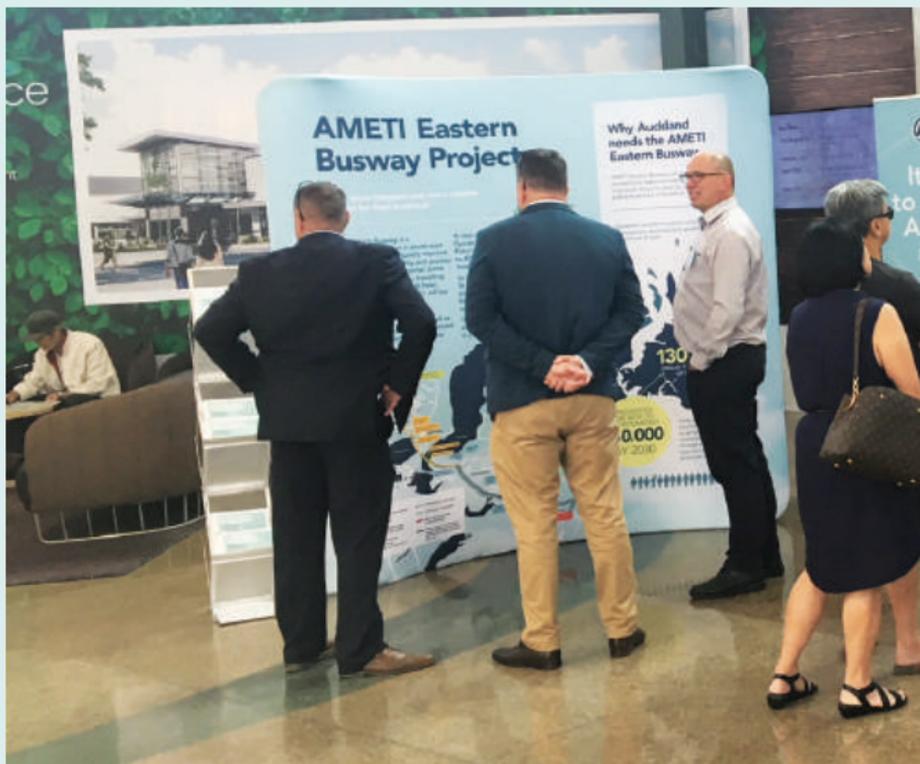




仅为展示性设计

让奥克兰东区动起来!



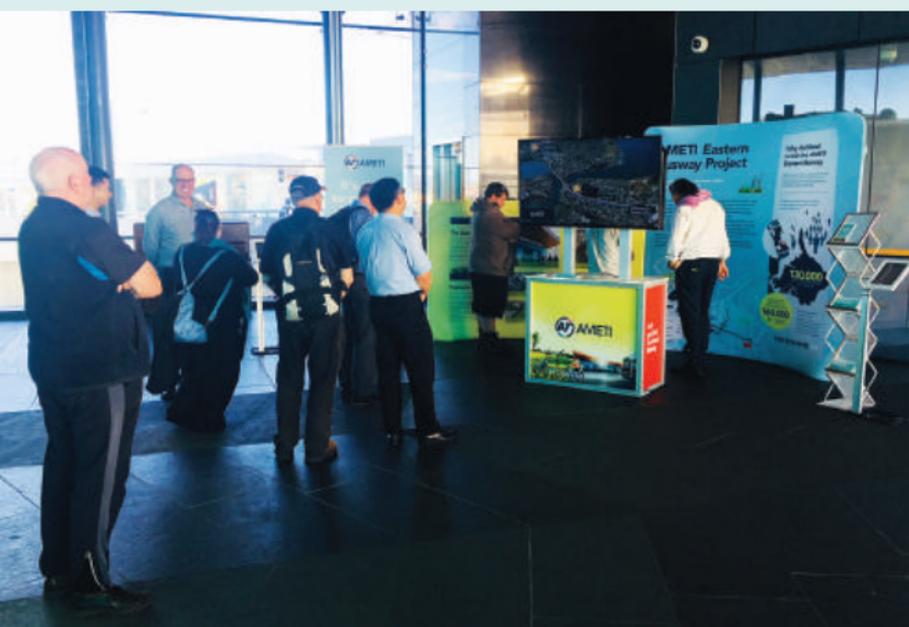


了解更多信息

我们在Pakuranga Plaza开设了一家新的信息中心 (Porterhouse Grill旁边)。该设施将在每周的规定时间开放两次。您将有机会了解本计划的更多相关信息, 向负责团队提出疑问, 并针对设计方案提供反馈意见。

信息中心的开放时间为每个周二和周四下午2点至6点。

您也可以通过发送电子邮件至ameti@at.govt.nz或访问AT.govt.nz/ameti了解更多的信息。







让奥克兰东区动起来!



如欲了解更多信息，请访问
AT.govt.nz/ameti

让奥克兰东区动起来！

